



Il Coppa Italia

VALIDA COME RANKING LIST 2023 E WORLDS 2024



AUTORITÀ ORGANIZZATRICE



AFFILIATO CON DELEGA DELLA FEDERAZIONE ITALIANA VELA

SITI DELL'EVENTO:

<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5306/event?name=2-coppa-italia-420>

CONTATTI

Circolo Nautico Caposele
Formia - Via Porto Caposele
07712007876 - race@cncaposele.it
www.cncaposele.it

 @420 UNIQUA ITALIA
@Circolo Nautico Caposele

 @classe420italia
@cncaposele

www.420.it



BANDO DI REGATA

NP

*La notazione **[NP]** in una regola significa che una barca non può protestare un'altra barca per l'infrazione di quella regola. Il Comitato delle proteste può rifiutarsi di tenere un'udienza quando una barca presenta una protesta basata su una di queste regole. Questo cambia la RRS 60.1(a) e 63.1.*

SP

*La notazione **[SP]** in una regola, significa che una penalità standard può essere applicata dal Comitato di Regata senza udienza, o una penalità discrezionale può essere applicata dal Comitato delle Proteste senza udienza. Questo cambia la RRS 63.1 e A5.1.*

1. REGOLE

- 1.1 L'evento è governato dalle regole come definite nel "Regolamento di Regata" 2021- 2024 (RRS);
- 1.2 Le regate saranno disputate applicando:
 - 1.2.1 La corrente Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale vigente è da considerarsi "Regola";
 - 1.2.2 Le Regole di Classe internazionali e la relativa scheda di classe per l'anno 2023;
 - 1.2.3 Il presente Bando di Regata, le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati. In caso di contrasto fra questi prevarranno le IdR e i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7);
- 1.3 Sarà in vigore l'appendice P (Speciali procedure per la RRS 42);
- 1.4 Sarà in vigore l'appendice T (Arbitrato);
- 1.5 Si applicherà la RRS 90.3(e).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

- 2.1 Le istruzioni di regata saranno disponibili sull'albo ufficiale al seguente link (o inquadrando il seguente QR Code:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5306/event?name=2-coppa-italia-420> a partire da lunedì 3 aprile 2023

3. COMUNICATI E COMUNICAZIONI

- 3.1** L'albo ufficiale dei comunicati è disponibile al seguente link:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5306/event?name=2-coppa-italia-420>
- 3.2** Sull'albo ufficiale verranno pubblicati tutti i comunicati ufficiali. È responsabilità dei regatanti avere un dispositivo elettronico con una connessione ad internet stabile che consenta di visualizzare sull'albo ufficiale eventuali comunicati, e che permetta la visualizzazione del calendario delle udienze e l'invio di Richieste di Udienza;
- 3.3** **[DP]** Mentre è in regata, eccetto che per questioni di emergenza, una barca non deve effettuare o ricevere comunicazioni che non siano disponibili a tutte le barche;

4. [NP] ELEGGIBILITÀ ED ISCRIZIONI

- 4.1** Sono ammesse a partecipare le imbarcazioni della classe 420 i cui equipaggi siano tesserati FIV ed UNQUA ITALIA per l'anno in corso ed in particolare per quanto riguarda la visita medica di tipo B (agonistica) come da Normativa in vigore;
- 4.2** Potranno partecipare equipaggi stranieri purché in regola con le prescrizioni dell'Autorità Nazionale di appartenenza;
- 4.3** Le iscrizioni dovranno essere effettuate tramite la piattaforma elettronica FIV in uso entro le ore 23:59 del 30 marzo 2023
- 4.4** Per risultare iscritti all'evento, 1.1 ogni equipaggio dovrà perfezionare le iscrizioni inviando all'indirizzo race@cncaposele.it la seguente documentazione:
- Contabile del bonifico a saldo iscrizione
 - Certificato di stazza e, per chi ha noleggiato o ha in prestito la barca, lettera di accompagnamento che certifichi tale condizione.



- 4.5** La quota di iscrizione è fissata in €. 160,00, e dovrà essere pagata tramite bonifico bancario al seguente IBAN: **IT17 P05372 739800 0001 1000 660** BANCA Popolare del Cassinate, con causale: *“Iscrizione Il Tappa Coppa Italia ITA.....”*
- 4.6** Per bonifici che raggruppano più di un'imbarcazione, indicare nella causale del bonifico ogni numero velico per cui si sta pagando l'iscrizione.
- 4.7** Per essere considerati iscritti all'evento, ogni barca dovrà completare tutti i requisiti di cui al punto BdR 4.3 e BdR 4.4 e BdR 4.5
- 4.8** Il termine ultimo per le iscrizioni è: 23.59 del 30 Marzo 2023. Ulteriori iscrizioni effettuate oltre il termine ultimo saranno accettate a discrezione dell'AO con una tassa d'iscrizione aumentata del 50%;
- 4.9** I partecipanti minori di 18 anni dovranno presentare il modulo di affido firmato dal genitore o dal tutore. Tale modulo può essere scaricato dall'AUC;

5. [DP] PUBBLICITÀ

- 5.1** La regata è classificata come “pubblicità senza restrizioni” in osservanza della Regulation 20 World Sailing;
- 5.2** Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'AO;

- 5.3** **[SP]** L'equipaggio meglio classificato di ogni batteria (in caso di regate a batterie) dovrà indossare una pettorina fornita dalla classe. Tale pettorina dovrà essere indossata sia dal timoniere che dal prodiere. L'equipaggio dovrà ritirare tale pettorina prima di scendere in acqua e riconsegnarla al rientro a terra. Il mancato ritiro o la mancata riconsegna comporterà una penalità sul punteggio del 5% nella regata più prossima all'infrazione calcolata come da RRS 44.3(c).

6. FORMATO

- 6.1** La regata consisterà in un'unica serie. Qualora le barche presenti alla manifestazione siano 60 o meno la regata non sarà corsa dividendo le barche in batterie. A partire da 61 barche presenti la regata verrà corsa a batterie, come definito nell'appendice "Regole per regate a batterie" delle IdR;
- 6.2** **[DP][NP]** Nel caso in cui si regati a batterie, le barche dovranno esporre un nastro colorato corrispondente al colore della batteria a cui sono assegnate, fissato permanentemente durante le prove del giorno sul punto più alto dell'albero. I nastri verranno forniti dall'AO all'atto della registrazione;
- 6.3** Sono previste un massimo di 3 prove al giorno. Qualora il CdR reputasse di non poter correre tre prove il giorno successivo a causa di condizioni meteo previste avverse o per altre cause, o qualora nei giorni precedenti non siano state disputate tutte le prove in programma, il CdR comunicherà l'intenzione di poter fare una 4° prova esponendo all'AUC un comunicato il giorno precedente alla regata. Qualora il CdR esporrà la bandiera "G" (Golf del CIS) comunicherà lo svolgimento della 4° prova. È ammesso lo svolgimento della 4ª prova una sola volta in tutto l'evento.

7. LOCALITÀ E PROGRAMMA

- 7.1** L'ultimo giorno di regata non saranno dati segnali di avviso successivi alle ore 16:00;
- 7.2** Per l'ora del primo segnale di avviso delle prove del secondo e terzo giorno sarà pubblicato un apposito comunicato entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In mancanza di comunicati si riterrà confermata l'ora del giorno precedente;
- 7.3** Eventuali modifiche al programma, eventi sociali e simili, verranno pubblicate all'albo ufficiale con apposito comunicato;

7.4 Il programma della regata sarà il seguente:

Giovedì 6 Aprile	<i>Dalle 15.00 alle 19.00</i>	Regolarizzazione iscrizioni, consegna nastri e gadget, timbratura vele e controlli di stazza per le barche selezionate dalla classe.
Venerdì 7 Aprile	<i>Dalle 9:00 alle 10:30</i>	Regolarizzazione iscrizioni, consegna nastri e gadget, timbratura vele e controlli di stazza per le barche selezionate dalla classe.
	<i>Ore 10:30</i>	Coach e Skipper Meeting
	<i>Ore 12:00</i>	Segnale di Avviso prima prova
	<i>A Seguire</i>	Prove
Sabato 8 Aprile	<i>TBD (BdR 7.3)</i>	Prove
Domenica 9 Aprile	<i>TBD (BdR 7.3)</i>	Prove
Lunedì 10 Aprile	<i>TBD (BdR 7.3)</i>	Prove
	<i>A seguire</i>	Premiazione

8. [DP] OBBLIGHI DI STAZZA

- 8.1 Tutte le barche dovranno essere provviste di valido certificato di stazza;
- 8.2 Le barche dovranno inoltre rispettare la RRS 78.1 dal segnale preparatorio della prima regata dell'evento, fino alla fine della manifestazione;
- 8.3 Non sono previsti controlli preventivi di stazza. Le barche potranno ricevere controlli di stazza in ogni momento sia a terra che in acqua;
- 8.4 Ogni barca dovrà utilizzare un unico set di vele per tutta la manifestazione, e dovrà essere timbrato prima dell'inizio delle regate. Le barche dovranno essere disponibili per la timbratura vele secondo il programma indicato nel BdR 7.4;

- 8.5** [SP] Tutte le barche dovranno essere stazzate e dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza;
- 8.6** Non si potrà sostituire alcuna vela, o attrezzatura danneggiata, con altra regolarmente stazzata senza autorizzazione scritta del CT o del CdR qualora non sia stato nominato il CT;
- 8.7** [SP] Gli equipaggi appartenenti alla categoria U17 dovranno apporre sulla randa un cerchio blu di diametro circa 10 cm. Tale cerchio va inserito ambo i lati, circa 10 cm al disotto della stecca bassa e circa 10 cm dalla balumina.

9. LOCALITÀ

- 9.1** La manifestazione si terrà presso il porticciolo Caposele
- 9.2** La segreteria regate sarà presso il Circolo Nautico Caposele
- 9.3** L'addendum "Area di Regata" nelle IdR mostra la località dell'area di regata e del luogo di svolgimento della manifestazione.

10. PERCORSI

- 10.1** I percorsi saranno indicati nell'addendum "Percorsi" delle IdR.

11. SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE

- 11.1** Verrà utilizzato il sistema di “Punteggio minimo” previsto dall’ ”Appendice A” del RRS;
- 11.2** La regata sarà valida con 1 prova completata;
- 11.3** (a) Quando sono state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà uguale alla somma di tutte le prove effettuate;
(b) Quando sono state completate 4 o più prove, il punteggio di una barca sarà uguale alla somma di tutte le prove effettuate, meno il suo punteggio peggiore.;
- 11.4** I punteggi saranno basati su numero delle barche assegnate alla batteria più numerosa. Questo modifica la RRS A5.2 e 44.3(c);
- 11.5** Richieste di correzione per asseriti errori nelle classifiche andranno presentate dai concorrenti mediante l’apposito modulo online, cliccando il simbolo “+” sull’AUC.

12. PERSONE DI SUPPORTO

- 12.1** Tutti i mezzi delle persone di supporto dovranno essere registrati non più tardi del 30 marzo, compilando il modulo online seguendo il seguente link: <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5306/event?name=2-coppa-italia-420> , dichiarando:
- Le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza con relativa assicurazione;
 - Di avere un VHF a bordo;
 - L’accettazione delle regole per le persone di supporto;
 - Indicando i numeri velici degli equipaggi a loro affidati;

Invii successivi alla data del 30 marzo potranno comportare il non diritto all’ormeggio presso la sede della regata.

Le persone di supporto dovranno sottostare alle regole come definite nell’addendum “Regole per le persone di supporto” di questo BdR

13. [SP] POSTI ASSEGNATI

- 13.1** Le barche dovranno rimanere nei posti loro assegnati, se presenti, mentre sostano nel parco barche.

14. [NP][DP] MEDIA E DIRITTI FOTOGRAFICI

- 14.1** Con l'iscrizione all'evento, i concorrenti ed ogni loro persona di supporto concedono automaticamente all'AO, al circolo ospitante, alla classe 420 Italiana ed Internazionale, ed ai loro sponsor l'assoluto diritto, autorità e permesso in perpetuo di fare, usare, distribuire e mostrare in ogni forma di volta in volta a loro discrezione ogni immagine, audio o video, informazione biografiche, riproduzioni (e di effettuare editing ed adattamenti degli stessi), dei regatanti e delle loro barche durante il periodo della manifestazione senza compenso alcuno;
- 14.2** Alle barche potrà essere richiesto di portare a bordo telecamere, apparecchi di registrazione audio e registrazione della posizione come specificato e fornito dall'AO.

15. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

- 15.1** La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

16. RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

- 16.1** **[DP][NP]** Richiamando il Principio Base che cita: “I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela”, si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l’attenzione alla RRS 47 “Smaltimento dei Rifiuti” che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un’infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

17. DRONI DEI PARTECIPANTI

- 17.1** **[DP]** Gli equipaggi o altro personale di supporto alle imbarcazioni non potranno sorvolare con droni le aree a terra della manifestazione o l'area di regata durante gli allenamenti o le giornate della regata senza rispettare la legislazione locale e senza previa approvazione scritta dell'AO;
- 17.2** L'approvazione, concessa a sola discrezione dell'AO, può imporre limitazioni su dove e quando i droni possono volare;
- 17.3** In qualsiasi momento il rischio e la responsabilità per il volo di un drone è a carico della persona che lo pilota e le immagini realizzate all'interno dell'area di regata devono essere condivise con l'AO, il CdR o il CdP a seguito di una richiesta ragionevole.

18. ASSICURAZIONE

- 18.1** Ogni imbarcazione dovrà possedere adeguata copertura assicurativa, come da “*Normativa FIV per l’attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia*” in vigore, ovvero con un massimale non inferiore ad € 1.500.000,00 o, in alternativa, dalla tessera FIV Plus.



19. PREMI

19.1 Saranno assegnati i seguenti premi:

- 1°, 2°, 3° Classificati della classifica Overall;
- 1° equipaggio U19;
- 1° equipaggio U17;
- 1° equipaggio U15;
- 1° equipaggio femminile;
- 1° equipaggio Misto.

19.2 Ulteriori premi o trofei potranno essere messi in palio dallo sponsor, dall'AO o dalla Classe Italiana 420



ADDENDUM “REGOLE PER PERSONE DI SUPPORTO” (BPS)

PRINCIPIO DI BASE: Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi. Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale! In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

1. Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 9.00 del 7 aprile 2023 sino al termine delle regate.
2. Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una “persona di supporto” come da Definizione del RRS 2021-2024.



3. Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso il CO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (cioè sino a quando tutte le flotte sono partite) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.
4. Il CO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
5. Il CO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione;
6. **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà;
7. Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti;
8. Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti;



9. Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD). È fortemente consigliato il dispositivo di sicurezza per l'arresto automatico del motore ("kill-cord") quando il motore stesso è acceso;
10. Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente. (*Come da BdR 12.1*).